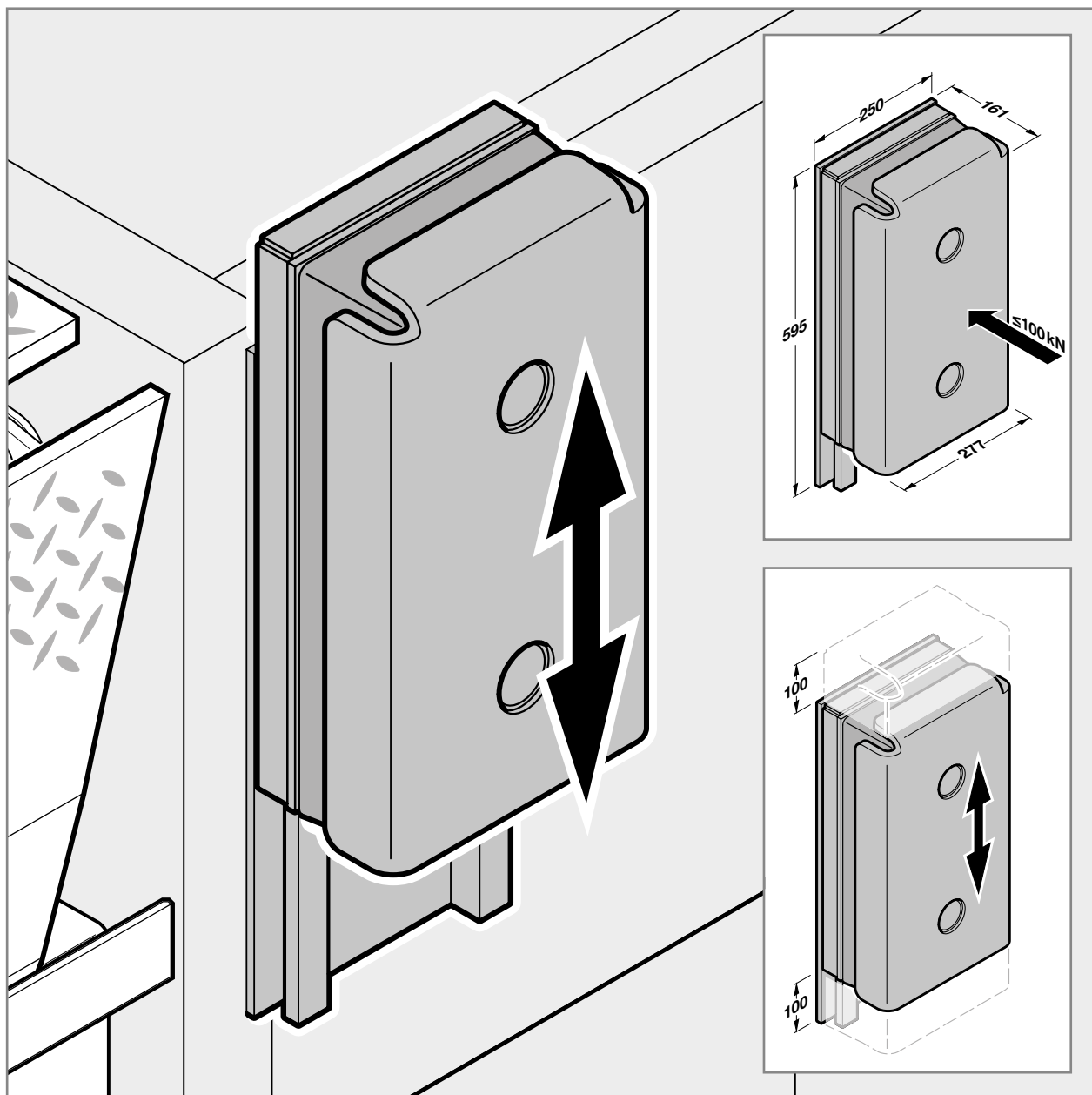




2000320 / 11064580 / 03.2020

Руководство по монтажу и использованию

Подъездной буфер SBM

1 Введение

- ▶ Внимательно прочтите настоящее руководство и соблюдайте его указания. В нем вы найдете важную информацию об изделии.
- ▶ Пожалуйста, обратите внимание, прежде всего, на указания по безопасности и предупреждения об опасности.
- ▶ Бережно храните данное руководство!

2 Указания по безопасности

2.1 Использование по назначению

Подъездной буфер

- гасит усилия, возникающие в ходе пристыковки транспортного средства
- выдерживает при стыковке силу удара до 100 кН
- следует за перемещениями пристыкованного автомобиля – до 100 мм вверх и вниз.

ВНИМАНИЕ

Опасность повреждения вследствие слишком больших усилий при стыковке

Строительная конструкция может получить повреждения в результате слишком больших усилий в ходе стыковки.

- ▶ Убедитесь в том, что строительная конструкция пригодна для усилий, возникающих в процессе пристыковки.
- ▶ Не допускайте при стыковке слишком высоких усилий, с этой целью проинструктируйте водителей или используйте специальные приспособления, например, системы помощи при стыковке.

2.2 Использование не по назначению

Другое или выходящее за рамки данной области использование подъездного буфера считается использованием не по назначению.

2.3 Квалификация персонала

К монтажу допускаются лица, имеющие достаточную квалификацию для выполнения следующих действий:

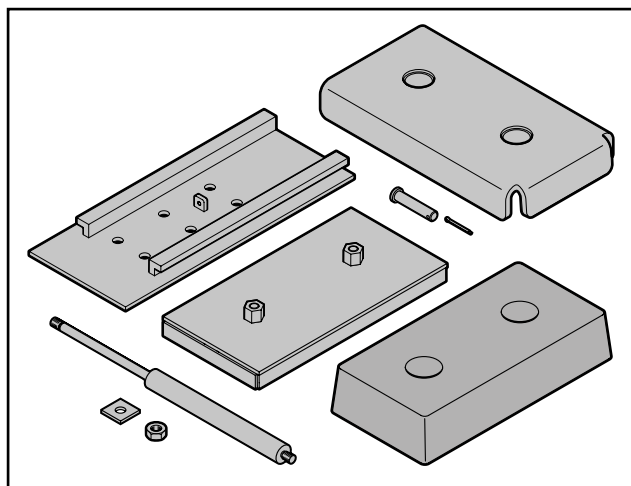
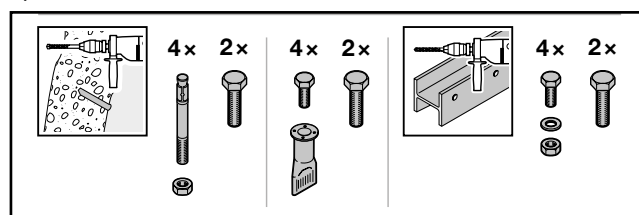
- Оценка условий монтажа
- Выполнение механических работ.

2.4 Техника безопасности

- ▶ Соблюдайте все действующие в Вашей стране предписания по охране труда.

3 Объем поставки

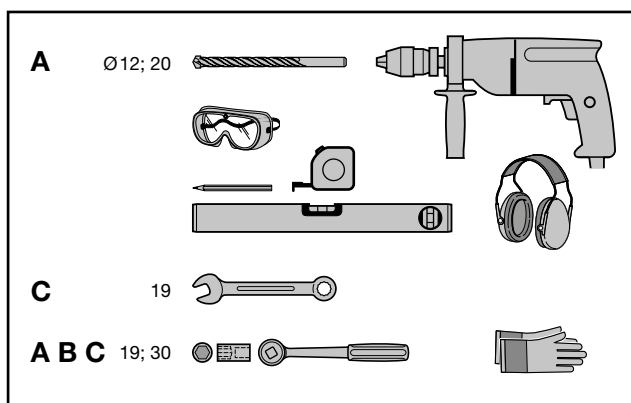
Резьбовые втулки для замоноличивания предоставляются заказчиком



4 Монтаж

4.1 Необходимый инструмент

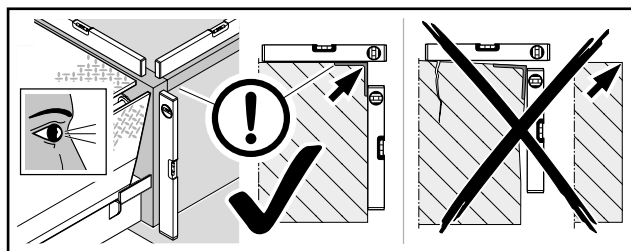
- A для монтажа на бетон
- B для монтажа на платформе
- C для монтажа на резьбовые втулки для замоноличивания



4.2 Обязательные условия

Подъездной буфер гасит усилия, отводя их в строительную конструкцию.

- ▶ Убедитесь в том, что монтаж подъездного буфера заподлицо возможен. При монтаже на бетон с накладным краевым уголком перегрузочного моста установите заполняющую пластину FBC, см. 4.3 и 4.4.
- ▶ При монтаже на бетон убедитесь в том, что
 - строительная конструкция прямая и расположена под углом 90 градусов,
 - краевой уголок имеет достаточное количество анкеров в бетоне,
 - бетонное покрытие сплошное и достаточно толстое.



При других условиях эксплуатации может потребоваться принятие дополнительных мер во избежание повреждений.

ВНИМАНИЕ

Опасность повреждения строительной конструкции вследствие неправильного выполнения монтажа

Строительная конструкция и детали конструкции могут треснуть вследствие неправильного монтажа соединительных узлов.

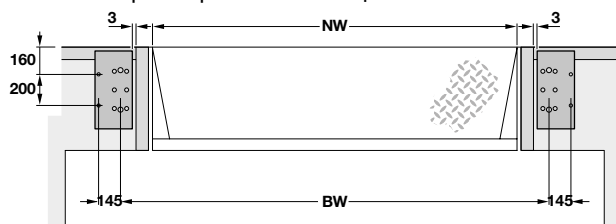
- ▶ Устанавливайте подъездной буфер только на пригодной для него строительной конструкции.
- ▶ Не устанавливайте анкеры в бетонных швах.
- ▶ При наличии несплошного бетонного покрытия используйте химические анкеры.
- ▶ При любых отклонениях свяжитесь:
 - с поставщиком
 - или с сервисной службой фирмы-изготовителя.

4.3 Монтажные размеры

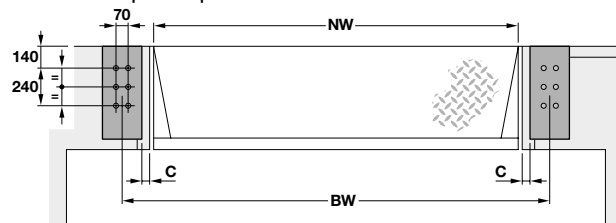
- ▶ Проверьте следующие монтажные размеры (мм): номинальная ширина перегрузочного моста (NW), расстояние от середины одного буфера до середины другого (BW) и расстояние от буфера до приямка (C).

NW	2000	2100	2250	2400
BW	2400	2400	2550	2700
C	65	15	15	15

Монтажные размеры заполняющей пластины FBC



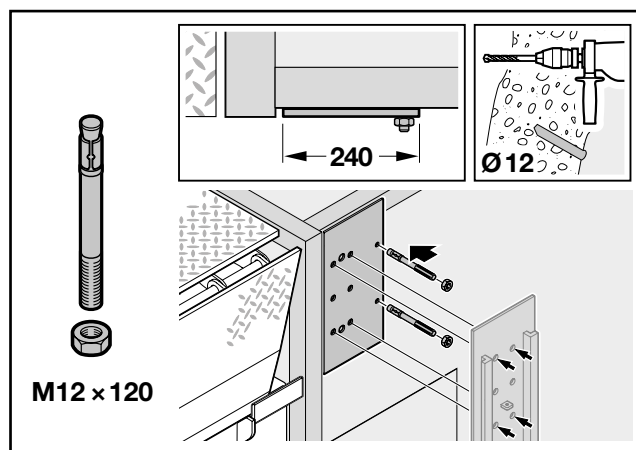
Монтажные размеры SBM



4.4 Монтаж заполняющей пластины

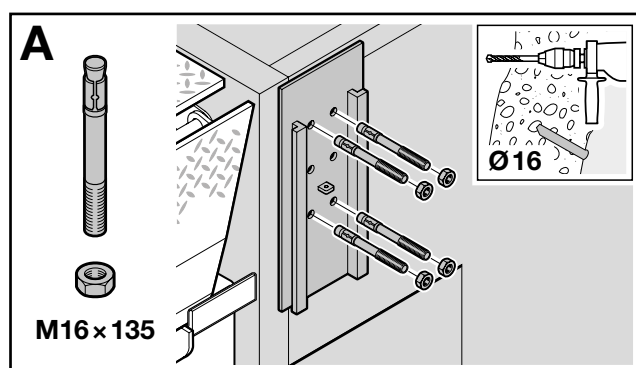
Только для монтажа заподлицо на бетон с накладным краевым уголком перегрузочного моста:

- ▶ Установите рядом с краевым уголком перегрузочного моста заполняющую пластину FBC.

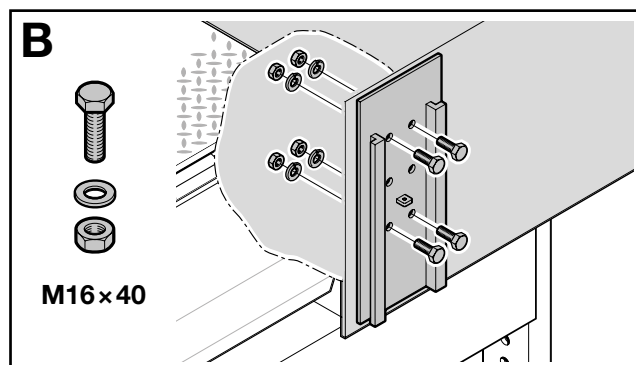


4.5 Установка консоли

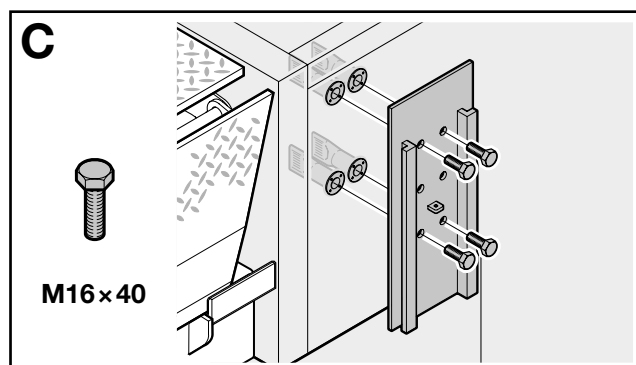
монтаж на бетон



Монтаж на стальное основание



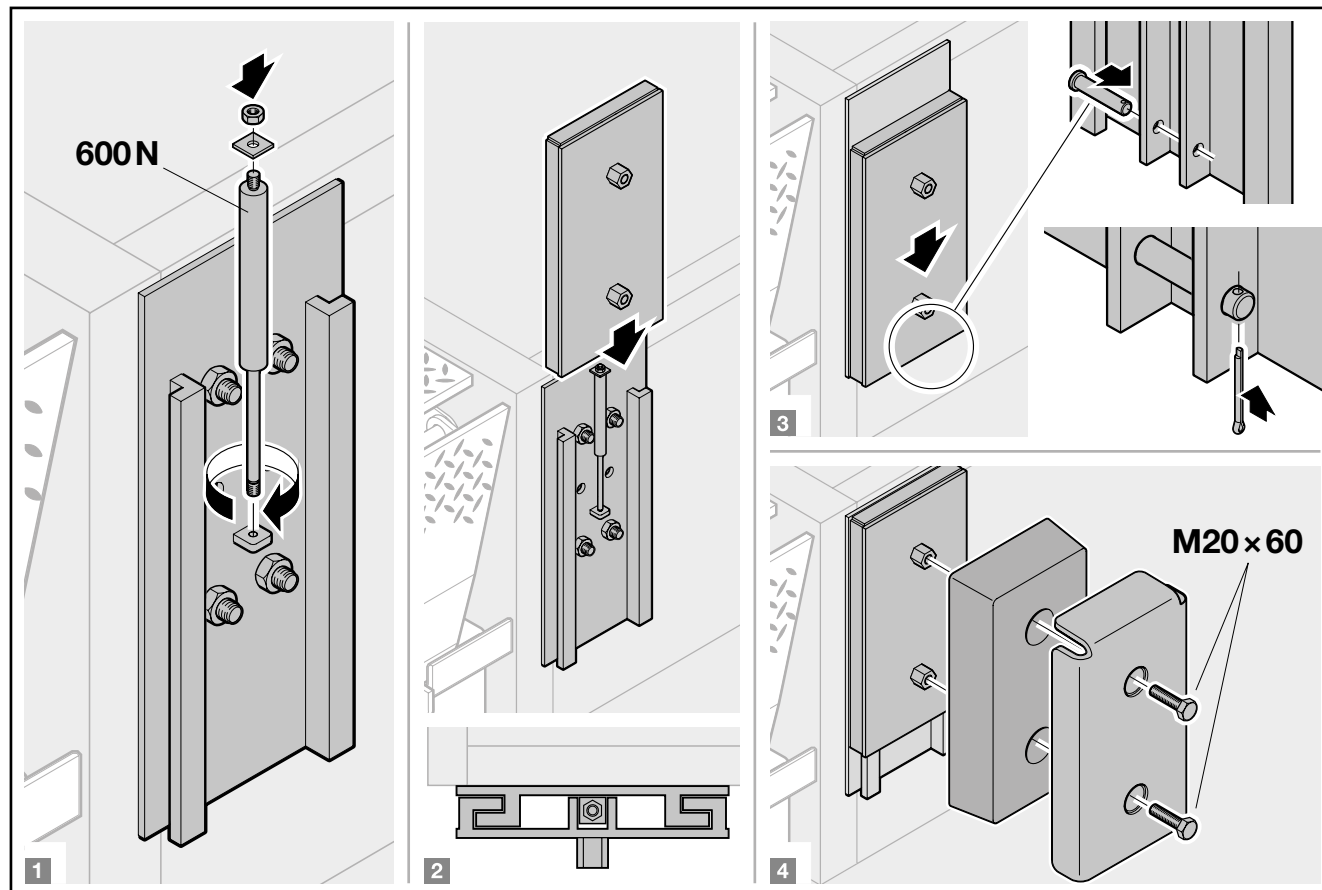
Монтаж на резьбовые втулки для замоноличивания



4.6 Монтаж подъездного буфера

- ▶ Привинтите газовую пружину к установленной ранее детали консоли (1).
- ▶ Задвиньте подвижную часть консоли в направляющую шину монтажной пластины (2).
- ▶ Закрепите консоль снизу с помощью болта, а болт – с помощью шплинта (3).
- ▶ Привинтите подъездной буфер с угловой защитной панелью к консоли (4).

В исходном положении верхняя кромка подъездного буфера находится на несколько миллиметров ниже уровня рамп.



5 Проверка и техобслуживание

Подъездной буфер изнашивается в процессе использования. Износ зависит от

- интенсивности использования перегрузочной станции
- реальных усилий, возникающих в ходе пристыковки
- ▶ Регулярно проверяйте точки крепления подъездного буфера и консоли. Отремонтируйте поврежденные элементы крепления.
- ▶ Регулярно проверяйте, легко ли подъездной буфер перемещается. Замените поврежденные детали консоли.
- ▶ Регулярно проверяйте работу газовой пружины. Если подъездной буфер самостоятельно не возвращается в исходное положение, замените газовую пружину.

Без наличия специального разрешения запрещено любое распространение или воспроизведение данного документа, а также использование и размещение где-либо его содержания. Несоблюдение данного положения влечет за собой санкции в виде возмещения ущерба. Все объекты патентного права (патенты, полезные модели, зарегистрированные промышленные образцы и т.д.) защищены. Сохраняем за собой право на внесение изменений.

HÖRMANN KG Verkaufsgesellschaft, Upheider Weg 94-98, D-33803 Steinhagen, www.hoermann.com